

 **REIMO**[®]
MONOS



MONOS

IN DUROCAB-TECHNOLOGIE



Einzigartig auf allen Wegen

Kompakt, geräumig, komfortabel, sportlich! Nur einige Attribute, die den Monos zu dem machen, was sein Name in der griechischen Sprache aussagt:

Einzigartig!

Endlich ein erschwingliches Reisemobil in Monocoque-Bauweise und mit Alko-Tiefrahmen-Chassis auf Basis des Volkswagen T5.



Mit dieser einzigartigen Kombination gelangen Sie in die entlegensten Winkel der Welt oder in den geschäftigsten Straßen der Metropolen - Ihr Monos bringt Sie zuverlässig und entspannt ans Ziel.

Dank seiner kompakten Kabinenbreite von 2,10 m und einer Länge von 6,60 m verbindet die Neuentwicklung aus dem Hause Reimo Kompaktheit und ein großzügiges Raumgefühl.

Intelligente und clevere Detaillösungen, in die 30 Jahre Ausbauerfahrung eingeflossen sind, machen den Urlaub - die schönste Zeit des Jahres - zu einem Erlebnis. Aber nicht nur in den Ferien ist der Monos das ideale Fahrzeug, sondern auch im Alltag beim Einkauf oder Transport.

Was ist eine Monocoque-Kabine in Durocab-Technologie in Ihrem neuen Reimo Monos?

Als Monocoque-Kabine bezeichnet man eine Kabine - Dach, Wände und Boden - die nahtlos aus GFK (glasfaserverstärktem Kunststoff) in einem Stück gefertigt wird.

Nach dem Aushärten der laminierten Fasermatten ist dieser Verbund extrem stabil, sehr stark belastbar und hagel-resistent.

Weiterhin kann in die Kabine keine Feuchtigkeit eindringen, da der Aufbau nicht aus Einzelteilen montiert wird, sondern aus einem Stück besteht. Im Falle eines Schadens kann die Kabine durch Ausschneiden des beschädigten Stückes sowie anschließendem Laminieren und Schleifen unsichtbar repariert werden.

Einer der Vorteile der Monos-Kabine liegt darin, dass sie an der Innenwand über ein Fachwerkgerüst aus Holz verfügt, welches mit der GFK-Außenhaut verbunden ist. Die gesamte Inneneinrichtung ist somit über das Holzgerüst fest mit der Kabine verbunden.

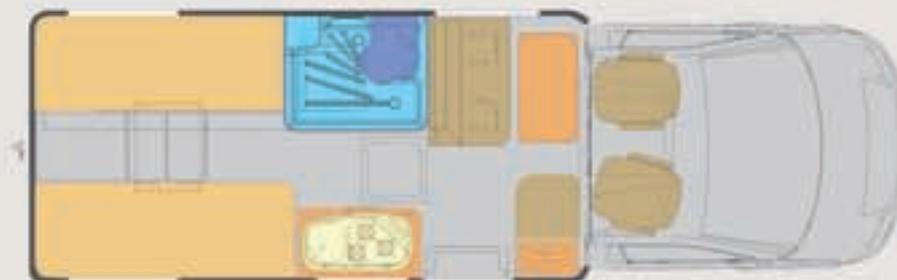
Darüber hinaus ist die Kabine des Monos komplett isoliert und es entstehen keine Kältebrücken. Weiterhin besteht die Innenverkleidung aus einer 3 mm dicken Sperrholzschiicht und sorgt damit für noch mehr Stabilität und ein angenehmes Raumklima.

Zusätzlich wird das Alko-Chassis durch eine Rahmenkonstruktion verstärkt, die die Last der Kabine aufnimmt und auf das gesamte Fahrgestell verteilt.

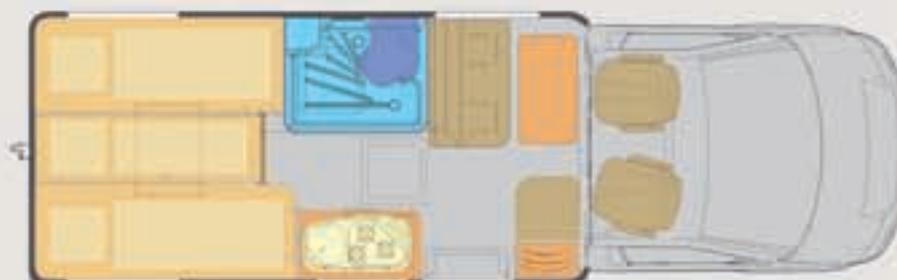
Dieses Gesamtkonzept hat sich bestens in der Produktion von Allrad-Wohnmobilen aus dem Hause Reimo bewährt.



Monos Grundriss



Tagstellung



Nachtstellung



REIMO Reisemobil-Center GmbH
Boschring 10 · D-63329 Egelsbach
monos@reimo.com
www.reimo.com

Ihre Ansprechpartner (Fachhandel):

Frau Ingrid Kotting: +49 179 1 10 23 22
Herr Alexander Burow: +49 172 8 26 52 77
Herr Madhat Yousef: +49 176 22 38 43 38

Dieses Prospekt dient der Illustration. Bilder in diesem Katalog können einige Elemente enthalten, die nicht zur Serienausstattung gehören oder Produkte zeigen, die für unterschiedliche Märkte gefertigt wurden. Änderungen aus technischen oder kommerziellen Gründen sowie Druckfehler und Irrtümer vorbehalten. Copyright by Reimo Reisemobil-Center GmbH · D-63329 Egelsbach. Stand 14.01.2012