

Schön gemacht

Reimo Monos 675 im Profi-Check

Text | Fotos Claus-Detlev Bues



Auf den letzten Messen war er der Hingucker, jetzt steht er beim Händler, der Reimo Monos 675. Als Reimo den Monos auf VW T 5 erstmals vorstellte, mutmaßten viele, die Monocoque-Kabine stamme aus der Feder und Produktion einer italienischen GfK-Schmiede. Weit gefehlt, der schicke Monos kommt aus Thailand und wird in Egelsbach komplettiert. Wir haben das aktuelle Modell Monos 675 einmal genauer unter die Lupe genommen.



Reimo Reisemobilcenter GmbH
 Boschring 10
 D-63329 Egelsbach
www.reimo.com





PROBLEMLOSES REISEN

So kompakt wie er aussieht, so fährt er sich auch. Der VW Transporter, in Sachen Fahrwerk und Komfort ohnehin ein Richtwert in der Branche, macht in Kombination mit dem Alko-Tiefrahmenchassis den Monos zum kompakten und wendigen Reisebegleiter in allen Verkehrslagen. Zwei Sachen sind uns aufgefallen: Die Bauhöhe von fast 2,90 Metern macht den Monos naturgemäß etwas anfällig für Seitenwind,

und die Außenspiegel sind nicht die beste Wahl. Die Sache mit dem Seitenwind ist aber dank der Kombination VW und Alko-Fahrgestell nicht gravierend, überraschende Windböen auf freien Brücken erschrecken den Fahrer erst einmal, sind aber problemlos ohne irgendwelche Gefahren zu kompensieren. Mit den Außenspiegeln sieht es dagegen schlechter aus. Die sind zwar stabil mit zwei Armen am Fahrzeug angebracht, aber deutlich zu klein. Der

Einstellbereich der elektrisch verstellbaren Spiegelplatten reicht nicht, um den Spiegel für alle Fahrer so passend einzustellen, damit die Fahrzeugwinkel in jeder Situation sichtbar sind. Dazu fehlt – und das ist ein echt gefährliches Manko – der sonst übliche »Tote Winkel-Spiegel«. Hier sollte man beim Hersteller unbedingt über eine bessere Lösung nachdenken. Ansonsten macht das Reisen mit dem Monos nur Spaß. Das Alko-Tiefrahmenchassis verspricht

Der **Wohnraum** des **Reimo** wirkt gemütlich und überzeugt mit viel Platz und geschmackvollem **Möbeldekor** in **Nussbaum**.



Bequem und hell: Die **Sitzgruppe** des **Monos** kann bis zu fünf Personen aufnehmen.





Ideal für das allein reisende Paar sind die **leicht zugänglichen Einzelbetten** im **Heck** über der Garage.



Viel Stauraum mit **Schubladen** und **Kleiderschrank** unter den Einzelbetten.

dank Breitspur-Hinterachse und tiefem Schwerpunkt beste Fahreigenschaften. Der VW T5 ist serienmäßig mit allen Sicherheitsfeatures ausgestattet. Der Testwagen war mit dem 103 kW-Motor bestens ausgerüstet, er ist eindeutig unsere Empfehlung. Die kleineren Motoren werden mit der »Last« des Monos nicht so souverän umgehen können, wie dieses 103 kW-Aggregat. Wer's noch kräftiger und schneller mag, der kann aus dem umfangreichen Motoren- und Getriebeangebot von VW frei wählen, die Spitzenmotorisierung ist der 2,0 Liter TDI mit 180 PS und DSG-Automatik. In Sachen Durst zeigte sich der Monos bescheiden: Zehn bis elf Liter Diesel verkonsumierte der schicke Hesse, wer ökonomisch und vorausschauend fährt, kann den Verbrauch unter die magische Zehnlitergrenze drücken.

Prima Lösung: Der **Niveausgleich** in den **Drehkonsolen** der **Fahrerhaussitze**.



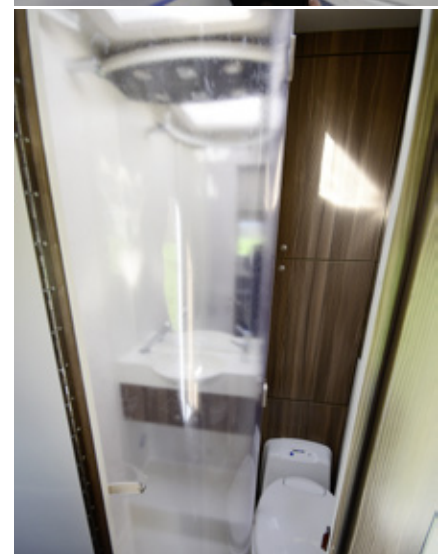
KOMFORT FÜR ZWEI

Innen gibt es keine Experimente, ein Standardgrundriss mit Einzelbetten über einer Garage und ein davor liegenden Toilettenraum mit Duschwanne kennzeichnen den Monos 675. In der Front findet sich eine Halbdinette mit Seitensitz vor dem schmalen Kleiderschrank und drehbaren Fahrerhaussitzen. Das etwas dunkel wirkende Holzdekor Kanadischer Nussbaum wird aufgelockert durch helle Klappen und umlaufende Hängeschränke mit schrägen Fronten. Die sorgen nicht nur optisch für mehr Kopffreiheit. Darüber erhellt ein großes Panoramafenster die Szenerie über der Dinette, die mit einem stabilen, erweiterbaren Einhängetisch Platz für vier bis fünf Personen bietet. Pfiffig ist die Anpassung der Fahrerhaussitze an die Sitzhöhe. Durch die Stufe im Fahrerhaus sind die gedrehten Sitze nicht auf passender Höhe am Tisch. Reimo hat dies durch Drehgestelle mit Niveausgleich kompensiert, die Fahrerhaussitze können so beim Drehen stufenlos auf die Sitzhöhe von Sitzbank und Seitensitz angehoben werden. Eine gute und praktische Lösung! Auch wenn die Sitzgruppe mehr Personen verkraftet, der Monos ist unzweifelhaft ein echtes Zweipersonen-Fahrzeug. Besonderes Augenmerk hat man bei Reimo auf die Innenbeleuchtung gelegt. So gibt es eine integrierte Beleuchtung mit LED-Lichtbändern, eine blaue Nachtbeleuchtung im gesamten Wohn- und Schlafraum, sowie eine Unmengen von einzeln schaltbaren Leuchten, die eine variable und individuelle Ausleuchtung je nach Stimmungslage zulassen. Prima!

GROSSZÜGIGE EINZELBETTEN

Zwei Personen werden mit den Einzelbetten im Heck besonders gut bedient. Groß, komfortabel, mit viel Kopffreiheit sind die beiden Einzelbett längs über der Garage angeordnet, drei Stufen, die teilweise noch als Stauraum dienen, führen sehr kommod zur Schlafgelegenheit. Die Einzelbetten sind mit hochwertigen Matratzen ausgestattet und ruhen auf Froli-Federelementen. Mit einem Auszug kann der Zugang zu den Betten verschlossen werden, ein Einlegeartikel macht

Der **Sanitärraum** ist komplett und hübsch ausgerüstet mit **Runddusche** und **Duschabtrennung**.





Der **Küchenblock** ist gut ausgestattet, hat aber zu **wenig Arbeitsfläche**.

aus den Einzelbetten eine Liegewiese von zwei mal zwei Metern. Unter den Betten finden sich links ein praktischer zusätzlicher Kleiderschrank und rechts drei Stauschubladen für Wäsche. Kleiner Wermutstropfen ist der enge Durchgang zwischen Bad und Küche nach hinten, der sich von über 50 Zentimeter auf 37 Zentimeter vor den Betten verjüngt.

KURZ UND KNAPP - DIE KÜCHE

Der Küchenblock liegt direkt gegenüber der mächtigen Nasszelle und muss, um einen passablen Durchgang zu ermöglichen, schmal gehalten werden. Damit entfällt am Küchenblock jegliche Arbeitsfläche, sieht man von den bündigen Abdeckungen über Dreiflammen-Herd und Spüle ab. Dann muss man zum Vorbereiten eben den nahen Tisch mit seiner Verlängerung hernehmen, auch kein Problem. Sonst verfügt die Küche über einen 106 Liter fassenden Absorber-Kühlschrank und zwei Hängeschränke,

einen Unterschrank mit zwei Schubladen und eine Klappe für ausreichend Stau- und Vorratsraum. Als Anregung: Vielleicht sollte man einmal über den Einbau eines Kochers mit Piezozündung nachdenken, immerhin spielt der Monos preislich in der Klasse der Komfortmobile!

SCHÖNER SANITÄRRAUM

Gut gefallen hat uns der Sanitärraum. Zwar müssen auch hier Kompromisse wegen der kompakten Bauform des Mobils gemacht werden, aber auf dem knappen Raum haben die Techniker einen praktischen und zudem noch hübsch anzuschauenden Waschraum mit integrierter Dusche hinbekommen. Die drehbare Cassetten-Toilette kann bequem genutzt werden, ohne dass man die Füße auf den Gang strecken muss, die Dusche mit der halbrunden Plexiglasabdeckung ist ausreichend groß ausgefallen. Dazu gibt es rechts neben dem Spiegel einen

Wäsche- und Utensilienschrank mit zwei Klappen, schick in Möbelholz gebaut. Ein Heki-Dachfenster bringt Licht und Luft in den Raum.

PRACHTSTÜCK IM HECK

Die Garage ist mit einem Meter Höhe geräumig und damit auch für zwei Fahrräder oder einen Roller geeignet. Der Boden ist praktisch mit Alu-Riffelblech ausgekleidet, Zurrösen und Zurrbänder sorgen für die Sicherheit der Transportgutes. Seitliche Staufächer und Klappen in der Garage nehmen die ganzen Kleinteile auf, die immer an Bord sein müssen. Zwei große Türen (eine davon Option) schaffen einen übersichtlichen Zugang zu Garage. Während die Wohnraumtür durch eine praktische Magnethalterung offen gehalten wird, fehlt bei den Garagenklappen eine Halterung zum Feststellen. Dafür erhellen zwei große Lampen die Garage und praktische Serviceklappen ermöglichen den Mechanikern einen problemlosen Zugang zur Elektrik und der Truma-Heizung. Gut gelöst, meine Herren Techniker!

FAZIT

Der Reimo Monos ist ein gelungenes und ungewöhnliches Fahrzeugkonzept mit vielen Alleinstellungsmerkmalen und individuellen Lösungen. Die Baskombination VW und Alko-Chassis verhelfen dem Monos neben dem Imagefaktor zu außergewöhnlichem Handling und Fahrverhalten. Der Monos ist kein Schnäppchen, wer aber ein besonderes Reisemobil sucht, der ist mit dem Monos gut bedient und wird dafür auch den gediegenen Preis zahlen wollen. ➔

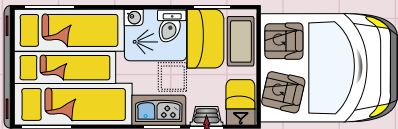
Die **Heckgarage** ist hoch, geräumig und praktisch eingerichtet. Die **zweite Klappe** ist **Option**.



Technik-Guide



Außenmaße L x B x H	6.750 x 2.150 x 2.880 mm
Innenhöhe	1.900 mm
Dinettbett	1.950 x 950 mm
Einzelbetten im Heck längs	2 x 1.950 x 760, mit Einlegeteil Liegefläche 2.000 x 2.000 mm
Fahrtsitz-/Schlafplätze	5/2-3
Tech. zulässige Gesamtmasse	3.500 kg
Masse im fahrbereiten Zustand	3.050 kg
Zuladung	450 kg
Anhängelast gebremst	2.000 kg



Basisfahrzeug Chassis	VW Transporter T5/Alko Tiefrahmen mit Spurverbreiterung, Radstand: 4.000 mm
Motor Schadstoffklasse	2.0 l-Vierzylinder Turbodiesel TDI/Euro 5
Hubraum Leistung	1.968 ccm/75 kW/102 PS bei
Antrieb Getriebe	Front Sechsgang
Sicherheitseinrichtung	ABS, ASR, Berganfahrassistent, EDS



Monocoque-Kabine, GfK in Durocab-Technik, Isolierung Dach 40-80 mm, Wände und Boden 40 mm, Aufbautür einteilig mit Fenster und Insektenschutz, 4 Ausstell-Isolierfenster, 2 Midi-Heki-Dachfenster, 1 Mini-Heki, Dachhaube, Panoramadachfenster im Fahrerhaus, Stufe integriert + elektrische Trittstufe, LED-Außenleuchte, Heckgarage, abgesenkt mit 2 Klappen, beleuchtet, Stauräume und Alu-Riffelblech-Boden.



Oberflächendekor: Kanadischer Nussbaum
Sitzgruppe mit Halbdinette und drehbaren Fahrersitzen, Einhängetisch, verschiebbar mit Säulenfuß, ausdrehbare Verlängerung. Heck-Einzelbetten längs mit Federkernmatratze und Lattenrost, dreistufiger Aufgang zum Bett mit Staukästen, Sanitärraum Mitte links, Küche Mitte rechts, Kleiderschrank unter linkem Einzelbett, 3 Kleiderschubladen unter rechtem Einzelbett.



Küchenblock auf der rechten Seite, Edelstahl-Kombination mit dreiflämmigen Herd ohne Zündung, sowie Spüle mit Einhebelmischer, beide mit bündiger Glasabdeckung, 106 Liter Absorber Kühlschrank, 2 Hängeschränke, Unterschrank mit zwei Schubladen und einer Stauklappe, 230-Volt und 12-Volt Steckdose, LED-Arbeitsleuchte



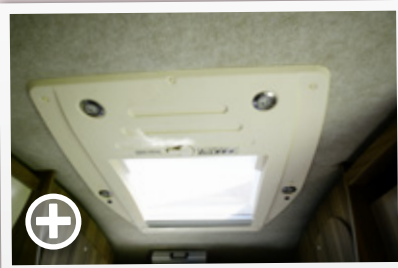
Sanitärraum auf der linken Seite, integrierte Dusche mit runder Duschtasse, umlaufende Plexiglas-Schiebetür, Kunststoff-Waschbecken mit Telefonbrause und Unterschrank, Spiegel, 2 Stauschränke, Dachfenster, Thetford Cassetten-Toilette C 200, drehbar. Frisch-/Abwasser: Tank 75 l/Tank 75 l beheizbar



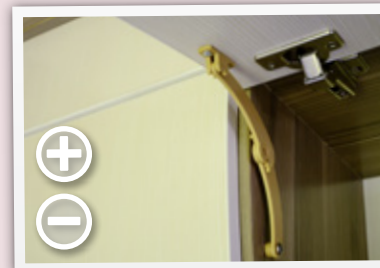
Heizung Gasgebläseheizung mit integriertem Boiler Truma Combi 4 mit 10 l Wasserboiler. Bord Control Zentralpanel, Hauptschalter 12-Volt/230-Volt im Kontroll-Panel, 2 x 230-Volt/2 x 12-Volt Steckdose, LED-Spotleuchten, Halogen Spotleuchten, Aufbaubatterie: 100 Ah AGM, Gasvorrat: 2 x 11 kg, Secumotion-Regler.



Grundpreis 59.999,- Euro 75 kW/102 PS Motor
Preis Motor 103 kW/140 PS: 62.379,- Euro
Im Testfahrzeug verbaut: Ausstattungspaket Chassis 2.999,- Euro
Ausstattungspaket Design: 4.449,- Euro
Alu-Räder komplett: 1.499,- Euro



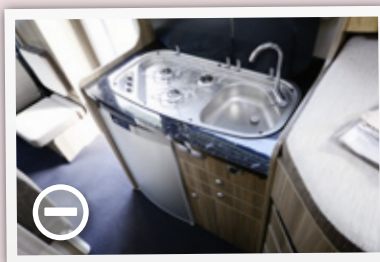
Feine Lösung: Das **Panoramadach** über der Sitzgruppe.



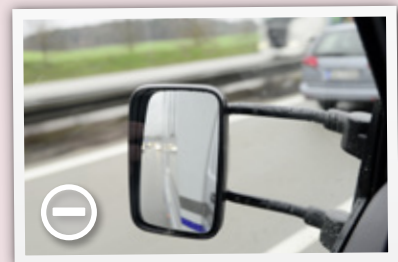
Stabile Scharniere – billige **Aufsteller** aus Kunststoff.



Die **Elektrozentrale** und die **Heizung** sind wartungsfreundlich unter Serviceklappen in der Garage untergebracht.



Der **Küchenblock** verfügt über **keine Arbeitsfläche**, der **Herd** hat nur eine **manuelle Zündung**.



Die **Außenspiegel** sind zu klein, unzureichend einstellbar und ohne »Tote Winkel Spiegel«.