

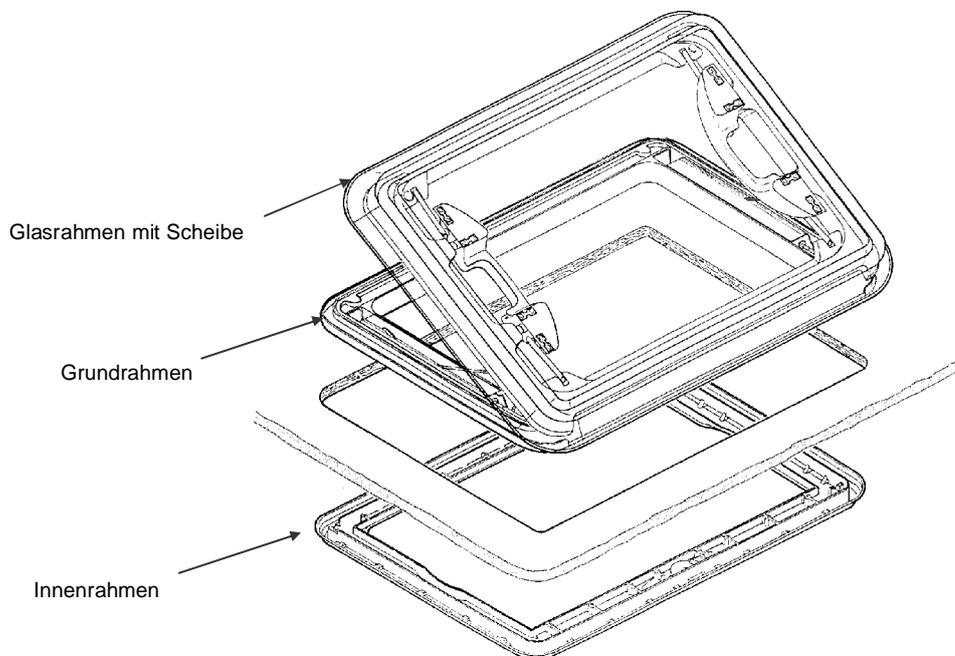
Heki 1



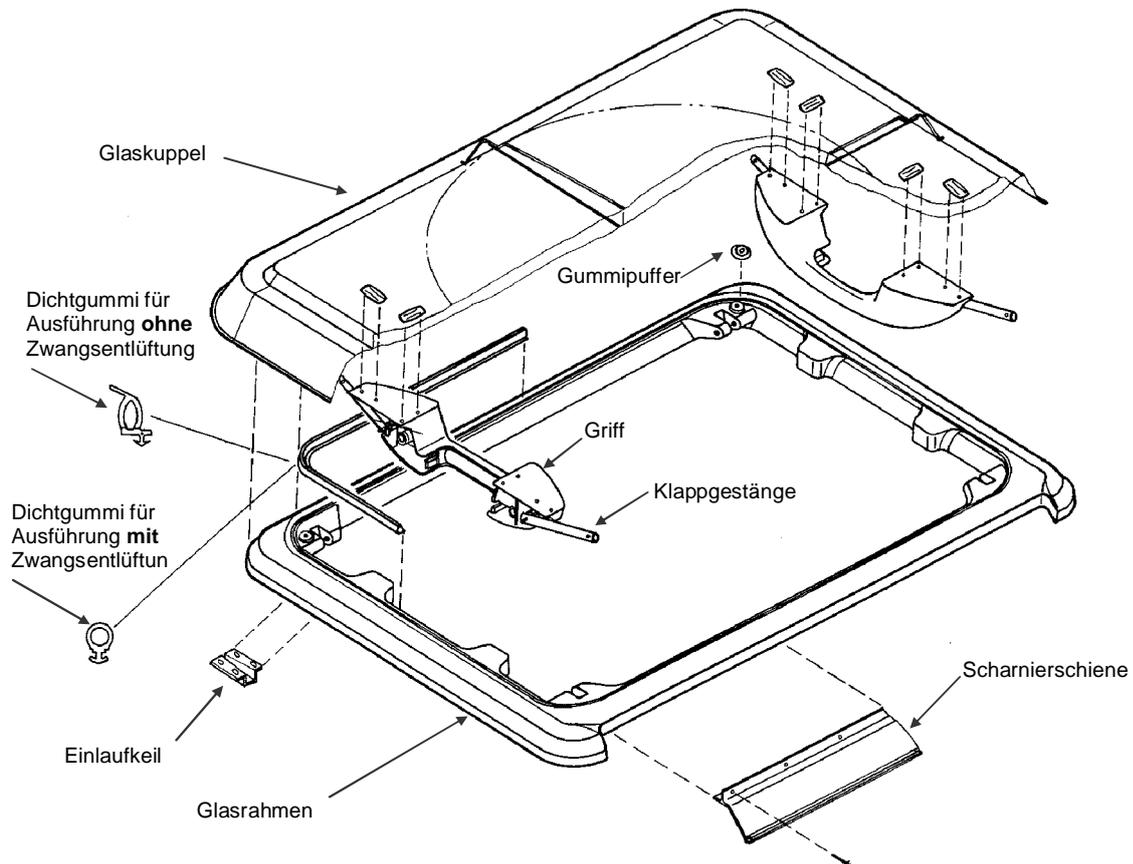
Außenansicht



Innenansicht



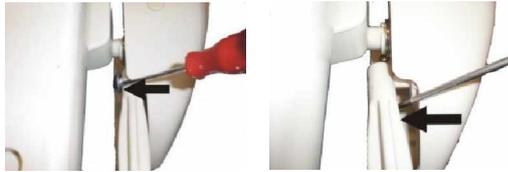
Glasrahmen mit Glaskuppel



PROBLEMSTELLUNG:

Austausch der Glaskuppel
Austausch des Glasrahmens
Austausch des Dichtgummis

Austausch der Glaskuppel



Achsenklemmkappe an den Griffen mit Hilfe eines Schraubendrehers lösen. Danach Glaskuppel an den Griffen hochstellen. Mit Hilfe eines Hebelwerkzeuges (Schraubendrehers etc.) das Klappgestänge vorsichtig aus den Zapfen des Griffes heraushebeln.

Achtung! Um Beschädigungen an der Aufnahme vom Glasrahmen zu vermeiden ist ein vorsichtiges Vorgehen beim Heraushebeln des Klappgestänges dringend notwendig.

Das gleiche gilt auch auf der gegenüberliegenden Seite.

Achtung! Beim Austauschen der Glaskuppel ist dringend davon abzuraten die Griffverschraubungen zu lösen, da Undichtigkeiten auftreten könnten.

Die Glaskuppel in umgekehrter Reihenfolge montieren.

Achtung! Griffverschraubung ist außermittig, bitte um Beachtung beim Glaskuppeltausch. Vorteilhaft ist eine Markierung (Glaskuppel – Grundrahmen), da die Glaskuppel versehentlich um 180° seitenverkehrt montierbar ist.

Austausch des Glasrahmens



Den Glasrahmen mit Hilfe der Handkurbel komplett öffnen, um die Ausstellstangen der Hebevorrichtung zu lösen (à 4 Schrauben). Falls die Platzverhältnisse es zulassen, seitliche Fixierschraube im Rahmenscharnier auf einer Seite lösen. Den kompletten Glasrahmen aus dem Rahmenscharnier seitlich hinausschieben.

Achtung! Beim Hinausschieben darauf achten, dass das Dachblech nicht beschädigt wird (Riefen, Kratzer, Macken).



Falls keine Möglichkeit zur seitlichen Demontage besteht, muss das Scharnier am Glasrahmen demontiert werden (Kreuzschlitzschrauben). Bei der anschließenden Montage ist darauf zu achten, dass die einzelnen Arbeitsschritte in umgekehrter Reihenfolge ausgeführt werden.

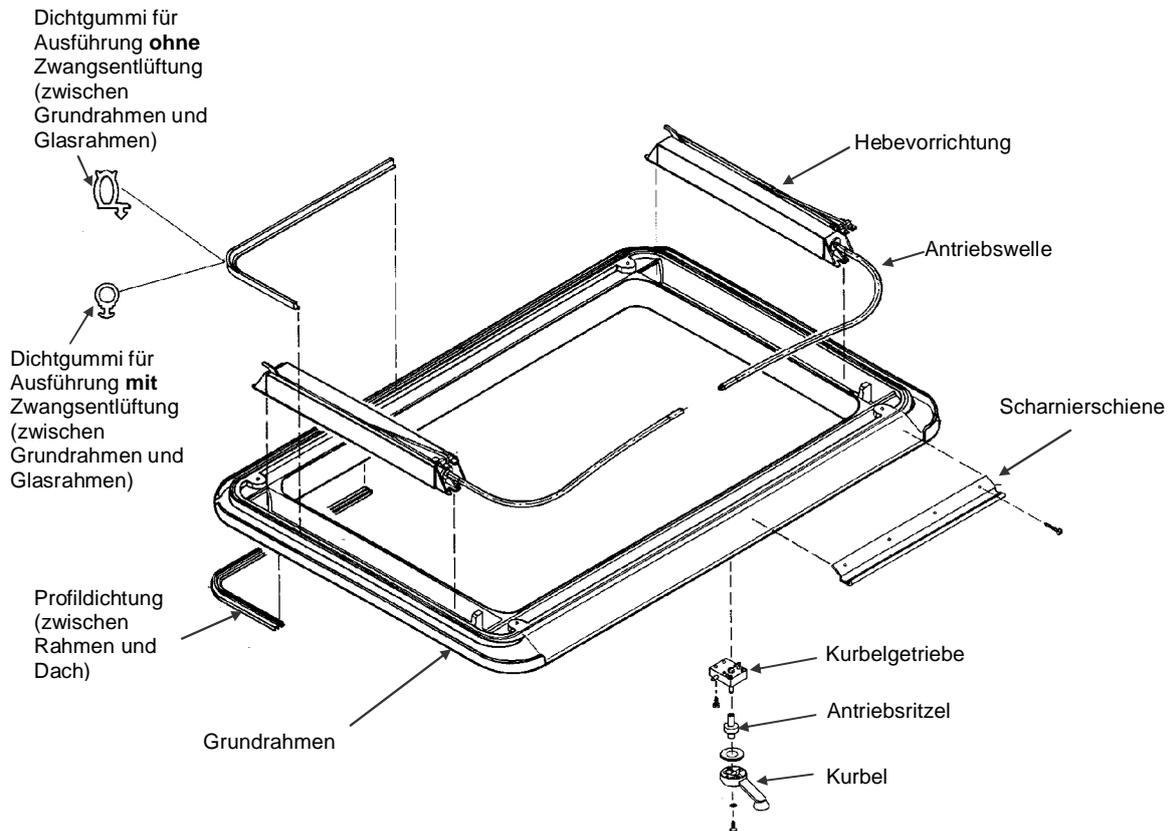
Austausch des Dichtgummis (Glasrahmen)

Scheibe Demontieren wie unter Austausch der Glaskuppel beschrieben



Scheibe herausnehmen. Profildichtung aus der Nut entfernen. Profildichtung ist an allen Ecken (Radien) sowie am Stoß mit Sekundenkleber fixiert. Nut mit Hilfe eines Klammernmessers bzw. kleiner Schraubendreher von Klebe und Gummiresten säubern. Neue Dichtung einbringen und verkleben anschließend in umgekehrter Reihenfolge Glaskuppel wieder montieren.

Grundrahmen



PROBLEMSTELLUNG :

- Austausch des Dichtgummis
- Austausch des Grundrahmens
- Austausch der Hebevorrichtung
- Austausch des Kurbelgetriebes
- Austausch des Antriebsritzels

Austausch des Dichtgummis (Grundrahmen)



Glaskuppel mit Hilfe der Kurbel komplett öffnen. Profildichtung aus der Nut entfernen. Profildichtung ist an allen Ecken (Radien) sowie am Stoß mit Sekundenkleber fixiert. Nut mit Hilfe eines Klingmessers bzw. kleiner Schraubendreher von

Klebe und Gummiresten säubern. Neue Dichtung einbringen und verkleben anschließend in umgekehrter Reihenfolge Glaskuppel wieder montieren.

Austausch des Grundrahmens

Innenrahmen wie unter Austausch des Innenrahmens beschrieben demontieren. Das komplette Oberteil versuchen an einer Ecke beginnend nach oben zu lösen.

Achtung! Beim lösen des Grundrahmens besteht die Gefahr des Einreisen des Dachbleches.

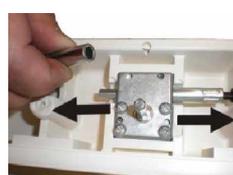
Dichtmittelreste von der Dachfläche entfernen und die Dichtfläche säubern (fettfrei). Vor dem Einbau des Grundrahmens ist ein geeignetes Dichtmittel (z.B. Butyl) auf die Dichtflächen des Grundrahmens aufzutragen. Den Grundrahmen in umgekehrter Reihenfolge montieren.

Austausch der Hebevorrichtung



Innenrahmen wie unter Austausch des Innenrahmens beschrieben demontieren. Die 4 St. Kreuzschlitzschrauben lösen. Vor dem entnehmen der Hebevorrichtung die Antriebswelle vom Sechskant abziehen. In umgekehrter Reihenfolge Neuteil montieren.

Austausch des Kurbelgetriebes



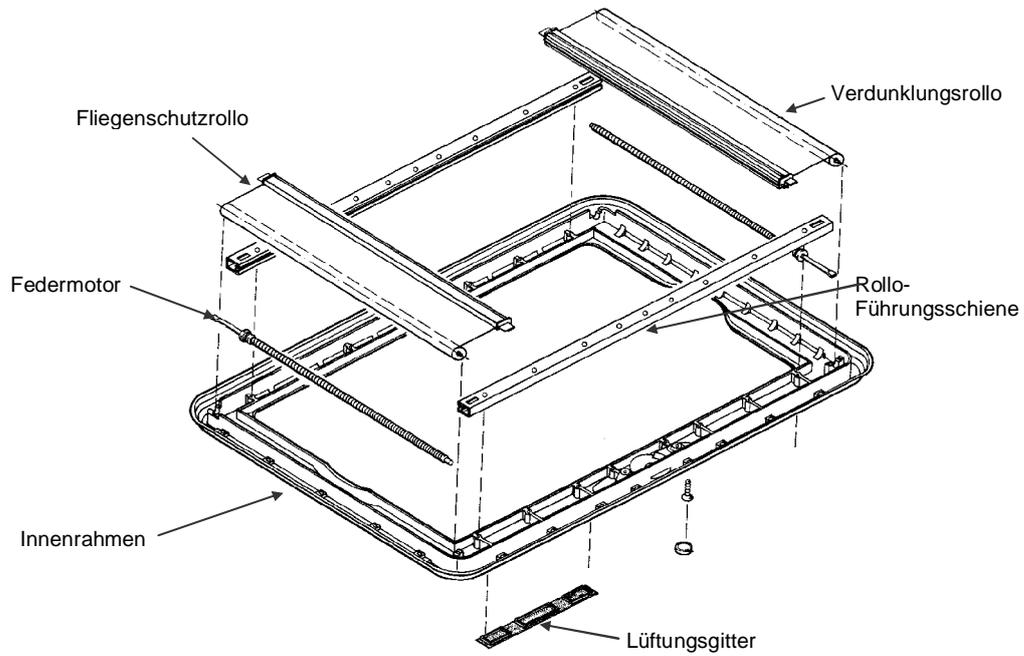
Innenrahmen wie unter Austausch des Innenrahmens beschrieben demontieren. Kreuzschlitzschrauben lösen, die Antriebswelle vom Sechskant abziehen. Getriebe entnehmen und Neuteil in umgekehrter Reihenfolge montieren.

Austausch des Antriebsritzels



Vor dem Abnehmen des Innenrahmens ist darauf zu achten, dass die Kurbel in geschlossener Stellung bleibt, da sonst das Verhältnis von Kurbel zu Antriebssechskant nicht übereinstimmt. Innenrahmen wie unter Austausch des Innenrahmens beschrieben demontieren. Kurbel mit Hilfe eines Kreuzschlitzschraubendrehers demontieren, Neuteil in umgekehrter Reihenfolge montieren.

Innenrahmen



PROBLEMSTELLUNG :

- Austausch des Innenrahmens
- Austausch des Verdunklungsrollos
- Austausch des Fliegenschutzrollos
- Austausch des Federmotors

Austausch des Innenrahmens



Lüftungsgitter demontieren (nicht zu stark durchbiegen) und die darunter befindlichen Schrauben lösen. Die zwei Abdeckkappen neben der Kurbel entfernen und die Schrauben ebenfalls lösen. Montage erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

Austausch des Fliegenschutzrollos



Innenrahmen wie unter Austausch des Innenrahmens beschrieben demontieren. Mit Hilfe einer Spitzzange Federmotor aus Aufnahmebock lösen.

Achtung! Feder steht unter Spannung. Verletzungsgefahr!



Das Rollo kann anschließend durch Verkanten des Abschlussstabes aus dem Innenrahmen entfernt werden. Beim Verkanten ist darauf zu achten, dass die Oberflächenbeschichtung des Rollostoffes (nur Verdunklungsrollo) nicht beschädigt wird. In umgekehrter Reihenfolge erfolgt der Einbau, unter Berücksichtigung der Spannregel.

Spannregel: Rohrlänge in mm/100 +3= Umdrehung der Federmotorwelle

Beispiel: Rohrlänge=1000mm $1000\text{mm}/100+3= 13$ das heißt: 13 Umdrehungen im Uhrzeigersinn

Austausch des Verdunklungsrollos

Austausch des Fliegenschutzrollos erfolgt nach gleicher Art und Weise wie Austausch des Fliegenschutzrollos.

Austausch des Federmotors



Rollo demontieren wie unter Austausch des Verdunklungsrollos und Austausch des Fliegenschutzrollos beschrieben. Federmotor seitlich aus Rollowelle herausziehen. Nach Überprüfung oder Austausch Federmotor in umgekehrter Reihenfolge montieren.