



AUFBAUANLEITUNG | ASSEMBLY INSTRUCTIONS

Marina High Air 2.9 (93706)

Marina High Air 3.9 (93705)



Marina High Air 2.9
93706



Marina High Air 3.9
93705

Vielen Dank, dass Sie sich für das Marina High Air Vorzelt entschieden haben.

Bitte lesen Sie sich vor dem Aufbau diese Anleitung ausführlich durch und bewahren Sie diese für zukünftiges Nachschlagen gut auf.

Bei sachgemäßer Verwendung werden Sie sehr lange Freude an Ihrem neuen Vorzelt haben. Wir empfehlen Ihnen, Ihr Zelt gegen versehentliche Schäden sowie Sturmschäden zu versichern, da diese nicht durch die Garantie abgedeckt sind.

Thank you for purchasing your Marina High Air awning.

Please read these instructions carefully before attempting to set up your awning and retain them for future reference.

If used correctly, your awning should give you years of trouble free use. We recommend that your awning is insured against accidental and storm damage as this is not covered by the warranty.

Bitte lesen Sie vor dem Aufbau diese Anleitung ausführlich durch und bewahren Sie diese für zukünftiges Nachschlagen auf!

INHALT/INDEX

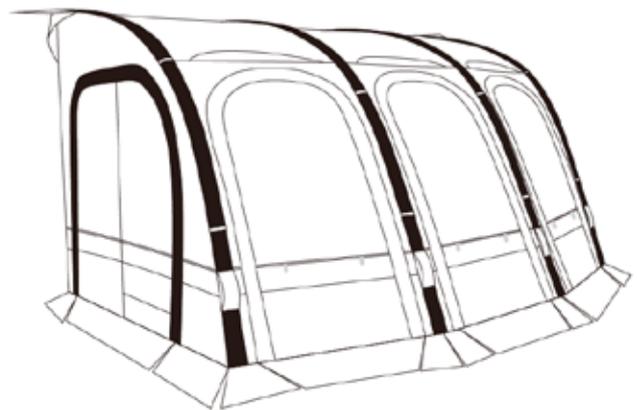
Lieferumfang Assembly parts list	2
Empfehlungen Recommendations	3
Luftschläuche About the airtubes	4
Gewährleistung Warranty	5
Aufblasen und Entleeren	6
Inflating and deflating	7
Aufbauanleitung	8 – 10
Assembly instructions	8 – 10
Notizen Notes	11
Auswechseln der Luftschläuche	12 – 13
Replace a TPU airtube	12 – 13
Allgemeine Pflege- und Gebrauchshinweise	14
General Care and usage instructions	15

Please read instructions and warnings carefully before attempting to set up! Please keep it for future reference!

Marina High Air 2.9



Marina High Air 3.9



LIEFERUMFANG Marina High Air | ASSEMBLY PARTS list Marina High Air

Packsack | Carry Bag

Außenzelt | Flysheet

Aufstellstange für Tür | Canopy Poles Kit

Luftpumpe | Pump

Gummiösen | Elastic Ring

Abspanngurte | Storm Strap

Metalheringe | Metal Peg

Plastikheringe | Plastic Peg

Abspannleiterchen | Pegging Ladder

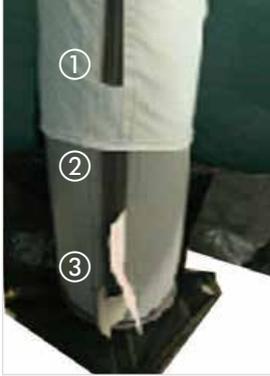
Sturmstange | Rear Poles Kit

EMPFEHLUNGEN

- Bitte legen sie vor dem Auspacken eine Bodenplane aus, um das Material Ihres Vorzeltes vor Nässe, Schmutz und Schaden zu schützen.
- Bauen Sie das Vorzelt vor Antritt Ihrer Reise schon einmal zuhause auf, um sich mit dem Aufbau vertraut zu machen und um sicherzustellen, dass Sie vor dem ersten Gebrauch alle benötigten Teile haben.
- Wählen Sie zum Aufbau eine glatte, ebene Fläche und entfernen Sie alle spitzen Gegenstände.
- Vermeiden Sie, den Eingang gegen den Wind aufzustellen und das Zelt unter Bäumen aufzustellen (Harz und herabfallende Äste können das Zelt schädigen).
- **Unter bestimmten Bedingungen kann sich im Inneren des Vorzeltes Kondenswasser bilden. Abhängig von den gegebenen Bedingungen, dem Wetter sowie der Bodenfeuchtigkeit, kann Kondenswasser schwerwiegende Folgen haben und mit Undichtigkeit verwechselt werden, da es entlang der Innenseite des Daches herablaufen sowie an Einrichtungsgegenständen heruntertropfen kann. Wenn sie vermuten, Ihr Vorzelt sei undicht, ist dies in den meisten Fällen durch Kondenswasser begründet und kann durch gute Belüftung verbessert werden.**
- Dieses Vorzelt ist als Reisevorzelt entwickelt worden sowie zur Nutzung bei leichtem bis mäßigem Wind. Bei starkem Wind oder Schneefall empfehlen wir Ihnen, dass Vorzelt abzubauen. Dieses Zelt ist nicht als Dauerstandzelt geeignet.
- Die Ventile der Luftschläuche können sich mit der Zeit lockern, wenn sie nicht benutzt werden. Versichern Sie sich vor dem Aufblasen, dass die Ventile dicht sind.

RECOMMENDATIONS

- Please lay down a groundsheet in advance, to prevent your awning fabric becoming wet, dirty and damaged, before uppacking.
- Assemble the awning at home before setting off on your trip in order to familiarise yourself with its assembly and ensure you have not forgotten anything, especially the first use.
- Choose preferably a smooth, level site and remove all sharp objects.
- Avoid placing the entrance toward the wind and avoid to place the tent under trees (resin or debris can damage your awning)
- **Under certain conditions awnings will suffer from condensation. Depending upon the conditions, the weather and the amount of moisture in the ground, the condensation could be quite severe and is commonly mistaken for leaking, it can run down the inside of the roof and drips off internal fittings. If you suspect your awning is leaking it is almost certainly condensation this can be improved by ensuring adequate ventilation.**
- This awning is designed as a touring awning and for touring use in light to moderate weather. During strong winds or snowfall we recommend that you take the awning down. This awning is not designed for static, seasonal, permanent pitching or commercial use.
- The valves on the air tubes can become loose over time even when not used, so before you inflate your awning you should always check that the valves are tight otherwise they could leak.



DER LUFTKAMMER-RAHMEN

- Der Rahmen besteht aus 3-lagigen Luftschläuchen, welche sich in Reißverschluss-Schutzhüllen befinden. So sind diese sicher, geschützt und lassen sich bei Bedarf einfach austauschen.
- Der innere Luftschlauch besteht aus einem extra stabilen TPU-Material, welches robust und wetterbeständig ist und lange halten wird.
- Die Schutzhüllen bestehen aus einem robusten, stichfesten PE-Material. Die Schutzhüllen werden an Hülsen an der Innenseite des Zeltes per Reißverschluss befestigt.
- Um sicherzustellen, dass sich das aufblasbare Gestänge in der richtigen Position befindet, achten Sie bitte darauf, dass der Klettverschluss der Kammer mit dem Klettverschluss am Zeltboden verbunden ist.

① Schlauch, ② PE Überzug, ③ Reißverschluss

ABOUT THE INFLATABLE FRAME

- The frame is made up of air tubes which are placed inside zipped protective covers making them secure, protected and easy to replace if required.
- The air tubes themselves are made of very strong TPU material which is strong, resistant to weather and will last for years.
- The protective covers are made from a strong, puncture resistant PE material. The protective cover is zipped inside the sleeve on the awning.
- To ensure the air tube frame is in the correct position, please check that the protective cover is located on the velcro pads at all times.

① Sleeve, ② PE Cover, ③ Zipper

ACHTUNG!

Die Reißverschlüsse von Schutzhülle und Hülse müssen mit Verbindern (z.B. Kabelbindern) aneinander befestigt sein. Diese Verbindern sollten bei normaler Nutzung niemals entfernt werden. Sie dürfen die Reißverschlüsse nicht öffnen und die Reißverschlüsse dürfen sich nicht öffnen können. Wenn diese Verbindern entfernt wurden, können die Luftschläuche und auch ihr Zelt beschädigt oder durchstochen werden, was nicht durch die Garantie abgedeckt wird. Entfernen Sie diese nur, wenn Sie einen Luftschlauch entfernen, ersetzen oder reparieren müssen. Pumpen Sie die Luftschläuche niemals auf, wenn einer der beiden Reißverschlüsse geöffnet ist.

ATTENTION!

The zips on the air tube sleeve and protective cover are locked together by a plastic tie. They are only to be removed, if you need to remove, replace or repair your air tube. If you do remove the ties then you must replace them before inflating your awning. Never remove this plastic tie under normal use. If this tie is removed then it could cause damage to your air tubes or awning and is not covered by the warranty. Never inflate the air tube if either of the zips are undone.

GEWÄHRLEISTUNG:

Der Gewährleistungszeitraum beträgt 36 Monate. Reimo behält sich das Recht vor, mögliche Fehler zu beseitigen. Die Garantie wird für alle Schäden ausgeschlossen, die durch fehlerhafte Verwendung oder unsachgemäße Handhabung entstanden sind.

Haftungsbeschränkungen:

Reimo ist in keinem Fall für Begleitschäden, Folgeschäden oder indirekte Schäden, Kosten, Ausgaben, Nutzungsausfall oder Gewinnausfall haftbar. Der angegebene Verkaufspreis des Produkts stellt den entsprechenden Betrag der Haftungsbeschränkung von Reimo dar.

WARRANTY:

The warranty period is 36 months. Reimo reserves the right to rectify eventual defaults. The guarantee is excluded for all damages caused by faulty use or improper handling.

Liability limitations:

In no case Reimo will be reliable for collateral, secondary- or indirect damages, costs, expenditure, missed benefits or missed earnings. The indicated sales price of the product is representing the equivalent value of Reimo's liability limitations

AUFPUMPEN

LUFTPUMPE

Verbinden Sie das Sicherheitsventil mit der Inflate Seite der Luftpumpe.

WICHTIG

Der Ideale Luftdruck für dieses Vorzelt beträgt 0,5 – 0,6 bar (7 – 9 PSI). Bitte achten Sie darauf, dass Sie diesen Druck nicht überschreiten.

PUMPEN SIE IHR ZELT NICHT ZU STARK AUF. ÜBERMÄSSIGES AUF-PUMPEN FÄLLT NICHT UNTER DIE GARANTIE UND KANN IHR VOR-ZELT BESCHÄDIGEN!

AUFPUMPEN

- Um die Luftschläuche aufzupumpen, lösen Sie die Abdeckkappe und verbinden sie das Ventil der Luftpumpe mit dem Lufteinlass (siehe Abbildung).
- Sie können nun die Luftschläuche aufpumpen.
- Wenn Ihr Luftschlauch gleich wieder Luft verliert, überprüfen Sie bitte, ob das Ventil richtig befestigt wurde, da fehlerhaftes Anschließen zu ausströmender Luft führen kann.



ENTLEEREN

- Zum Ablassen der Luft entfernen Sie einfach das Luftventil vom Schlauch, indem Sie es abschrauben. Seien Sie vorsichtig, wenn sie das Ventil abschrauben, da ein unnötiges Verdrehen des Ventils und des Schlauchs zu einer unnötigen Belastung des Ventils führen kann. Beim Abschrauben des Ventils halten sie den Schlauch mit einer Hand fest und Schrauben das Ventil mit der anderen Hand ab, um sicherzustellen, dass sich Ventil und Schlauch nicht verdrehen können.
- Wenn Sie das Ventil wieder aufschrauben, achten Sie darauf, dass der Rand der Ventillasche nicht unter das Ventil gerät, da dies dazu führen kann, dass das Ventil nicht mehr vollständig abdichtet und die Schläuche auch ohne eine Beschädigung Luft verlieren.
- Wenn Ihre Luftschläuche Luft verlieren, überprüfen Sie immer zuerst den korrekten Sitz des Ventils.



PUMP AND INFLATION

PUMP

Connect the safety valve to the inflate side of the pump.

IMPORTANT

The ideal inflation pressure for this awning is 0,5 – 0,6 bar (7–9 PSI).
Do not inflate the awning any more than this.

OVER INFLATION IS NOT COVERED UNDER YOUR WARRANTY.

NOTE: DO NOT OVER INFLATE, OVER INFLATION IS NOT COVERED UNDER YOUR WARRANTY AND COULD DAMAGE YOUR AWNING!

INFLATION

- To inflate your air tube, unscrew the top cap and attach the pump nozzle to the air inlet (see picture).
- You are now ready to pump your air tube up.
- If your air tube deflates straight away check that the valve is correctly fitted as this could lead to air escaping from the tube.

DEFLATION:

- To deflate your air tube simply remove the air valve by unscrewing it from the tube. Be careful when unscrewing the valve as twisting the valve and tube unnecessarily could cause unneeded stress on the valve. When unscrewing the valve hold the tube in place with one hand and unscrew the valve with the other thus ensuring the valve and tube are not twisted.
- When you screw the valve back in place be careful not to get it caught on the rim of the valve pocket as this can stop you creating a seal with the valve and can lead to air being lost from the tube even though there is no puncture.
- If your air tube does deflate always first check that the valve is correctly screwed into place.

AUFBAUANLEITUNG | PITCHING INSTRUCTIONS

- Stellen Sie sicher, dass alle Türen des Vorzelts geschlossen sind und der Bodenspanngurt angebracht ist.
- Ziehen Sie das Zelt in den Kederkanal ein und bringen Sie das Vorzelt so in die gewünschte Position.

HINWEIS

Dieses Vorzelt besitzt einen Doppelkeder in zwei Kedergrößen (5+7 mm)

- Ensure all the doors on the awning are zipped shut and the floor strap is attached.
- Slide the awning beading into the rail on your caravan, motorhome or vehicle and pull the awning along the rail to the desired position.

NOTE

There are two sizes of beading on this awning (5+7 mm).



- Verankern Sie die hinteren Ecken ihres Vorzelts unter ihrem Fahrzeug. Ziehen Sie das Zelt dabei so nah an Ihr Fahrzeug wie möglich.
- Peg the rear corners of the awning under the caravan, pulling the awning as close to the caravan as possible.
- Nun können Sie das Vorzelt aufpumpen.
- Bevor Sie mit dem Aufpumpen des Vorzeltes beginnen, stellen Sie sicher, dass Sie die Hinweise und Anweisungen zur Nutzung der Pumpe sorgfältig gelesen und verstanden haben. Sie müssen diese Anweisungen befolgen, um Ihr Zelt richtig aufzupumpen.
- Stellen Sie sicher, dass der Bodengurt vor dem Aufpumpen geschlossen ist.
- Achten Sie bitte während Sie das Zelt aufpumpen darauf, dass das Sicherheitsdruckventil immer mit der Pumpe verbunden ist.
- You are ready to inflate your awning.
- Before you inflate your awning make sure you have read and understood the pump and inflation section of these instructions. You must follow these instructions to ensure proper inflation of your awning.
- Ensure that the floor strap is locked before inflation.
- Inflate your awning using the pump supplied ensuring the safety pressure valve is connected to the pump at all times.



AUFBAUANLEITUNG | PITCHING INSTRUCTIONS

- Sobald die Luftkammer aufgepumpt ist, befestigen Sie die ersten Spannleinen wie in der Abbildung gezeigt.
- Once the air tube has been inflated peg the storm strap as shown in the diagram.

D

UK



- Das Vorzelt sollte automatisch die richtige Form annehmen. Aufgrund der Bodenverhältnisse kann es jedoch nötig sein, das Vorzelt durch leichte Bewegungen in die richtige Form zu bringen.
- Nachdem das Zelt vollständig aufgepumpt ist und die richtige Form eingenommen hat, befestigen Sie die andere Abspannleine.
- Ihr Vorzelt sollte nun aussehen wie in der unteren Abbildung. Verankern Sie nun Ihr Vorzelt.
- Wir empfehlen, zuerst die Ecken zu befestigen und anschließend von der hinteren Ecke nacheinander die restlichen Befestigungspunkte zu verankern.

D



- The awning should assume the correct shape, but depending upon ground conditions you may have to move the awning in or out slightly to get the correct shape.
- Once the last tube has been pumped and the awning is in the correct shape peg the other storm strap.
- Your awning should look like the diagram below. You can now peg the awning.
- We recommend pegging the corners first then working forward from the rear corner in turn until all pegging points have been pegged.

UK

AUFBAUANLEITUNG | PITCHING INSTRUCTIONS

D

Anbringen der Sturmstangen

- Montieren Sie die Dachstangen wie in den Abbildungen dargestellt.

UK

Storm Roof Poles

- Assemble the storm roof poles as shown below.



D

Anbringen der Aufstellstangen

- Stecken Sie die Aufstellstangen zusammen und führen Sie diese mit dem oberen Dorn durch die Öse unten an der Eingangstür und richten die Tür damit auf.
- Fixieren Sie die Aufstellstangen mit den Abspannseilen und Heringen im Boden.

UK

Canopy Pole Kit

- Assemble the leg of the canopy and fit the pole head onto the eyelet on the bottom of front door and raise it up.
- Then fix it by guy ropes and pegs.



Marina HIGH Air 2.9
93706



ERSETZEN ODER REPARIEREN VON LUFTSCHLÄUCHEN

- Entleeren Sie den Luftschlauch vollständig. Ersetzen oder reparieren Sie einen Schlauch niemals, bevor er nicht vollständig entleert ist. Öffnen Sie die Verbindungen an der Hülle des Luftschlauchs und öffnen Sie den Reißverschluss der Hülle. Entfernen Sie dann die Schutzhülle und den Luftschlauch aus der Hülle.
- Wenn Sie ein Loch reparieren möchten, nutzen Sie immer ein professionelles Reparatur-Set, speziell für TPU Material. Es muss eine flexible Ausbesserung sein, da die Schläuche aufgepumpt werden und sich im Einsatz biegen. Lokalisieren Sie das Loch und reparieren es gemäß der Anleitung Ihres Reparatur-Sets.
- Nachdem das Loch repariert wurde, bzw. wenn Sie einen komplett neuen Luftschlauch einsetzen wollen, achten Sie darauf, dass Sie den Schlauch beim Platzieren in die Schutzhülle nicht verdrehen, da eine Verdrehung des Schlauchs zu Beschädigung desselben beim Aufpumpen führen kann.
- Nachdem der Schlauch platziert ist, schließen Sie den Reißverschluss der Schutzhülle. **Sie müssen nun die Reißverschlüsse mit neuen Verbindern (z.B. Kabebindern) oder einer ähnlichen Lösung befestigen.** Wenn Sie dies versäumen, können Sie Ihr Zelt beim Aufpumpen beschädigen. Wenn die Reißverschlüsse sich auch nur ein kleines bisschen bewegen können, kann der Schlauch beim Aufpumpen durch den entstandenen Zwischenraum austreten und Schaden anrichten. Jeder Schaden, der durch einen nicht befestigten Reißverschluss entsteht, ist nicht durch die Garantie abgedeckt!
- Nachdem die Reißverschlüsse geschlossen und gesichert wurden, platzieren Sie die Schutzhüllen wieder in den Hüllen. Schließen Sie die Reißverschlüsse an den Hüllen und **befestigen Sie auch diese Reißverschlüsse mit einem neuen Verbinder oder ähnlichem.** Nichtbeachtung kann beim Aufpumpen Schäden an Ihrem Vorzelt verursachen und wird nicht durch die Garantie abgedeckt.

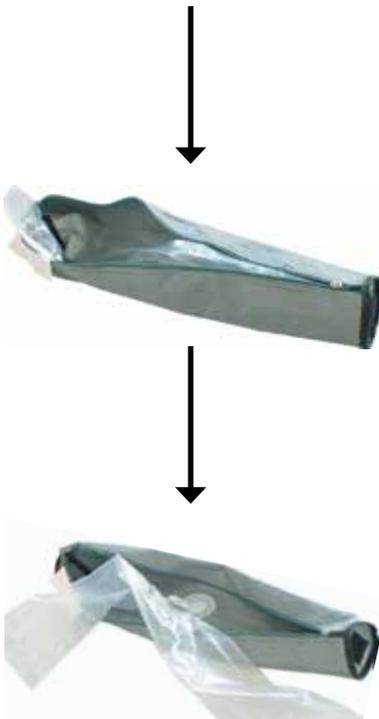




Marina HIGH Air 3.9
93705

REPLACING OR REPAIRING AN AIR TUBE

- Deflate the air tube fully. **Never** replace or repair a tube before deflating it fully.
- Break the plastic ties on the sleeve of the air tube and unzip the sleeve. Then remove the protective cover and air tube from inside the sleeve. Break the plastic ties on the protective cover and unzip the protective cover. Remove the PU bladder from inside the protective cover.
- If you are repairing a puncture always use a professional repair kit that is meant to repair TPU material. It needs to be a flexible repair as the tube is inflated and thus the tube flexes in use. Locate and repair the puncture following the instructions in your repair kit.
- Once the puncture is repaired or you are simply replacing the tube, place inside the protective cover being careful to ensure that it is not twisted as a twist in the bladder could cause damage when it is inflated.
- Once the tube has been fitted zip the protective cover shut. **You must then relock the zips with a new plastic tie or similar solution.** If you do not re-lock the zips then you could well cause damage to your awning when it is inflated. If the zips are allowed to come apart (even a small amount) then when inflated the bladder will expand out of the gap caused by the zips moving apart and will cause damage. Any damage caused by failing to re-lock the zips is not covered by your warranty. Once the zips are shut and locked on the protective cover place the cover back in the sleeve.
- Then zip the sleeve shut and again **you must then relock the zips with a new plastic tie or similar solution.** Failure to do so could cause damage to your awning when inflated and is not covered by your warranty.



ALLGEMEINE PFLEGE- UND GEBRAUCHSHINWEISE

Nähte

Wir verschweißen die wichtigsten Nähte an unseren Vorzelten, um Undichtigkeit zu vermeiden.

Abhängig von Ihren Erwartungen kann es erforderlich sein, die restlichen Nähte mit Dichtmittel zu behandeln. Dichtmittel sollte ebenso an Stellen aufgetragen werden, an denen die verklebten Nähte beschädigt oder durch Verschleiß abgenutzt sind. Ebenso kann es auf Stellen angewandt werden, an denen eine undichte Stelle entstanden sein könnte. Sie erhalten Dichtmittel bei Ihrem Fachhändler. Der Keder ist mit einem wasserdichten Garn am Vorzelt vernäht. Dieses Garn quillt bei Nässe auf, um die Löcher abzudichten. Es muss jedoch mehrmals gebraucht werden, bis dieser Effekt vollständig wirksam ist.

UV-Beständigkeit

Jede Zelthaut kann durch längere Sonneneinstrahlung Schäden nehmen. Bei normaler Nutzung wird Ihr Vorzelt lange erhalten bleiben. Abnutzungen durch UV-Licht können durch den Gebrauch von Schutzmitteln verringert werden. Imprägnieren Sie einmal im Jahr (am besten, bevor Sie es einpacken) das Zeltgewebe. Dies hilft zwar nicht gegen UV-Abnutzung, verbessert aber die Wasserdichtigkeit und verlängert die Lebensdauer Ihres Vorzelts. UV-Abnutzung ist nicht durch die Garantie abgedeckt.

Kondenswasser

Unter bestimmten Bedingungen kann sich im Zeltinneren Kondenswasser bilden. Abhängig von den gegebenen Bedingungen, dem Wetter sowie der Bodenfeuchtigkeit, kann Kondenswasser schwerwiegende Folgen haben und mit Undichtigkeit verwechselt werden, da es entlang der Innenseite des Daches herablaufen sowie an Einrichtungsgegenständen heruntertropfen kann. Wenn Sie vermuten, Ihr Vorzelt sei undicht, ist dies in den meisten Fällen durch Kondenswasser begründet und kann durch angemessene Belüftung verbessert werden.

Benutzung

Dieses Vorzelt ist als Reisevorzelt entwickelt worden sowie zur Nutzung bei leichtem bis mäßigem Wind. Bei starkem Wind oder Schneefall empfehlen wir Ihnen, das Vorzelt abzubauen. Dieses Zelt ist nicht als Dauerstandzelt geeignet. Nichtbeachtung kann zu Garantieverlust führen.

Aufbewahrung und Reinigung

Bewahren Sie das Vorzelt an einem gut durchlüfteten, trockenen Ort auf. Eine feuchtes Vorzelt kann sehr schnell Schimmel entwickeln. Schmutzige Vorzelte können mit Zeltreiniger, klarem Wasser und einer weichen Bürste gereinigt werden. Scheuern Sie nicht und nutzen Sie niemals aggressive Reinigungsmittel. Nach dem Reinigen sollten Sie das Zelt imprägnieren, da der UV-Schutz beschädigt sein kann. Wir empfehlen, einen Händler vor Ort zu kontaktieren, um das richtige Pflegeprodukt zu finden.

SICHERHEITSMASSNAHMEN

Achtung

- Platzieren Sie keine heißen Geräte in der Nähe von Wänden, Abdeckungen oder Vorhängen
- Befolgen Sie immer die Sicherheitsbestimmungen für die Geräte
- Erlauben Sie Kindern niemals, in der Nähe heißer Geräte zu spielen
- Halten Sie die Ausgänge frei
- Machen Sie sich mit den Vorsichtsmaßnahmen der Einrichtung/Anlage vertraut
- Stellen Sie sicher, dass die Belüftungen immer geöffnet sind, um Erstickungsgefahr zu vermeiden
- Kochen Sie **niemals** im Vorzelt oder nutzen eine offene Flamme innerhalb des Vorzelts, da dies eine große Brandgefahr bedeutet, die ihr Leben gefährden kann.

GENERAL CARE AND USAGE INSTRUCTIONS

Seams

We tape all the main seams on our awnings to help prevent leakage.

Depending upon your expectations, it may be necessary to treat the remaining seams with a seam sealant. Seam sealant should also be applied to areas where the taping is damaged or has peeled away through wear and tear. It can also be applied to areas where a leak may have developed. Seam sealant is available from your dealer. The awning beading is sewn to the awning with a special waterproof sewing thread. This thread swells when wet to fill the needle holes but thread needs to become wet several times before it is totally effective. This is known as »weathering«.

U.V. Degradation

Any awning fabric can be weakened by prolonged exposure to sunlight. Under normal use your awning will give long service. This degradation can be lessened by the use of proofing solutions such as fabsil. Once a year (just before you put the awning away) cover the fabric (not the windows) with your preferred proofing solution. This will not only help against U.V. degradation, but improves waterproofing and lengthens the life span of your awning. UV degradation is not covered under the warranty.

Condensation

Under certain conditions awnings will suffer from condensation. Depending upon the conditions, the weather and the amount of moisture in the ground, the condensation could be quite severe and is commonly mistaken for leaking, it can run down the inside of the roof and drips off internal fittings. If you suspect your awning is leaking it is almost certainly condensation this can be improved by ensuring adequate ventilation. Condensation and its effects are not covered under the warranty.

Usage

This awning is designed as a touring awning and for touring use in light to moderate weather. During strong winds or snowfall we recommend that you take the awning down. This awning is not designed for static, seasonal, permanent pitching or commercial use. Disregarding this could lead to invalidation of your warranty.

Storage and cleaning

Please store your awning dry. If you must take your awning down when it is wet, you must unpack it within a week and allow it to dry out before packing it away. This is to ensure that mold and mildew do not build up as this can lead to damage on your awning and is not covered under your warranty.

To clean this awning, we recommend using a specific tent or awning cleaner or just water and a soft cleaning cloth. Heavy soiling should be allowed to dry and brushed with a soft brush beforehand.

After cleaning your awning, you should always reproof it as the UV coating on your awning could be damaged during cleaning. For the best results, we recommend contacting your dealer to find out which products to use.

FIRE AND VENTILATION PRECAUTIONS

Caution:

- Do not place hot appliances near the walls, roof or curtains
- Always observe the safety instructions for these appliances
- Never allow children to play near hot appliances
- Keep exits clear
- Make sure you know the fire precaution arrangements on the site
- Make sure ventilation openings are open all the time to avoid suffocation
- **Never** cook in the awning or use any naked flame inside the awning as this could lead to fire, damage to the awning or even death.

